



DASPOS Y23 Brugervejledning.

Introduktion.

DASPOS Y23 detektoren overvåger både temperaturen og niveauet af kulbrinter – enten som oliedampe eller gas - i området hvor detektoren er monteret. Sensoren reagerer også på knaldgas fra batterier under opladning.

Hver detektor giver signal med både LED-lys og lyd ved hjælp af en buzzer. Ligesom knappen, til montering ved bådens styreplads signalerer ved både lys og lyd.

Detektorerne kan individuelt stilles til at detektere i 2 niveauer: Lavt og Højt niveau.

Detektoren er indstillet til lavt niveau ved levering. Det anbefales at stille detektoren til lavt niveau. Hvis der kommer alarmer grundet brændstof eller oliespild i motorrummet, kan man stille til højt niveau, indtil den fornødne rengøring eller tætning har fundet sted. Herefter bør indstillingen igen sættes til lavt niveau – således at en evt. lækage opdages hurtigt.

Der skiftes mellem højt og lavt niveau, på hver detektor ved at holde knappen trykket ind i 5 sekunder, hvorefter dioden vil blinke hurtigt grønt eller rødt – hold knappen trykket ind indtil farven skifter fra rødt til grønt eller grønt til rødt. Bliker dioden grønt til sidst er detektoren indstillet til lavt niveau, og blinker den rødt til sidst er den indstillet til højt niveau.

Detektorerne og knappen ved styrepladsen kan kobles sammen med flere enheder. Så hvis man f.eks. også ønsker flere detektorer eller en knap ved styrepladsen på flybride, kan dette også lade sig gøre.

Knappen er IP67 og kan derfor monteres udendørs – dog er det kun oversiden af knappen, som er egnet til udendørs brug, elektronikken indeni tåler ikke vind og vejr. Detektorerne er ikke designet til udendørs brug.

Beskrivelse:

DASPOS Y23 vil når alt er normalt have fast, grønt lys i dioden, knappen ved styrepladsen vil også lyse fast grønt.

Ved alarm på en eller flere detektorer, vil alle detektorer i systemet, samt knapper ved styrepladserne blinke rødt eller orange, samtidigt med at buzzerne vil lyde ved alle detektorer og knapper i systemet.

På hver detektor er der en knap, som ligesom knapperne ved styrepladserne kan afbryde buzzerne i hele systemet. Ved kvittering skifter lysdioden på detektorerne fra blinkende rød eller orange til fast grønt lys. Dog vil detektorer med alarm skifte til enten fast rød (Kulbrinter) eller fast orange (Temperatur) – indtil kulbrintenniveauet eller temperaturen er normaliseret. Lyset i knappen vil lyse med fast rød eller orange i yderligere 10 sekunder, efter sidste detektor er gået fra alarm- til normaltilstand. Så længe der er alarm i systemet vil knappen lyse enten rødt eller orange.

For at lokalisere hvilken detektor, som giver alarm, er det nødvendigt at kontrollere hver enkelt detektor i systemet, og se hvilken som lyser rødt eller orange.

Hvis knappen ved styrepladsen lyser blå, er der en forbindelsesfejl i signalkredsen.

Du kan dæmpe lyset i knappen ved styrepladsen. Ved at holde knappen inde i 5 sek. dæmpes lysstyrken i knappen, hvis du igen holder knappen inde i 5 sek., vil lysstyrken gå tilbage til høj lysstyrke.

Det er kun det grønne, normal lys du kan dæmpe, kommer der alarm for enten gas eller temperatur, vil knappen blinke med fuld lysstyrke, enten rød eller orange.

Tekniske data:

Forsyningsspænding: 12 – 24 V (DC)

Normalforbrug pr. enhed: 30 mA ved 12,0 V (DC) eller maks.1,0 Watt



Dimensioner:

Detektor: \varnothing 59,0 mm, h 35,0 mm (39,5 mm inkl. knap)

Styrepladsknap: \varnothing 59,0 mm, 40,0 mm (41,5 mm inkl. knap), dog vil den monteret i bordet ved styrepladsen kun være \varnothing 59,0 mm, h 10,5 mm inkl. knap.

Installationsvejledning:

Detektorerne og knapper i systemet forbindes med et 4-leder kabel.

DASPOS leverer et kabel med følgende farver på lederne:

Hvid: 12-24 VDC

Brun: 0 V (Ground)

Gul: Signal A

Grøn: Signal B

Forbind 12-24 VDC terminalerne til hvid hver gang, 0V GND til brun hver gang, A terminaler til Gul hver gang og B terminaler til Grøn hver gang.

A og B skal i hver ende af kredsen (tomme A/B terminaler) forbindes med den medfølgende modstand (Modstanden sættes mellem A og B)

12-24 VDC og 0V GND skal forbindes til spændingsforsyningen (Batteri eller lign.).



Montage:

Detektorerne kan monteres med 2 skruer. Vær opmærksom på at skruerne skal være med undersænket hoved \varnothing 4,0 mm og skal være egnet for det materiale detektoren ønskes monteret på.

Knappen ved styrepladsen, skal monteres i et hul (\varnothing 50 mm) i styrepulten. Husk at benytte O-ringen mellem styrepult og knaphus (på oversiden), møtrikken spændes med hånden.

Opstart:

Første gang systemet spændingssættes, eller hvis spændingen har været væk, vil der være en opvarmningstid på ca. 5 minutter. Detektorerne og knapperne vil i opvarmningstiden blinke grønt.



Husk at teste detektorerne med f.eks. lightergas ca. hver 6. måned.

Gassensorens levetid er ca. 25 mdr. fra ibrugtagning. Når produktet tilsluttes første gang. Gassensoren kan nemt udskiftes af brugeren. Ny gassensor kan købes hos DASPOS.

BEMÆRK: Y-23 systemet er kun CE mærket til brug i fritidsfartøjer. I kommercielle fartøjer eller skibe med en længde over 24,0 meter, er der krav om RAT-mærkning.

Y-23 er ikke RAT-mærket.